



F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 PREACTA N.º : 8
RUTA: RUTA 45A05 FECHA: 26-dic-2021 a 25-ene-2022
CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
421-13		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1				m2	2,966.00	14,223.00	17,189.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K37+425.42	K37+433.52	D	8.10	2.20	0.00	17.82	16/12/2021	parche 381	
K37+686.19	K37+698.99	D	12.80	2.20	0.00	28.16	16/12/2021	parche 381c	
K37+425.4	K37+608.7	I	183.30	3.30	0.00	604.89	17/12/2021	parche 380	
K37+750.44	K37+759.49	I	9.05	2.00	0.00	18.10	17/12/2021	parche 380a	
K38+289.24	K38+312.74	I	23.50	2.00	0.00	47.00	17/12/2021	parche 380b	
K35+106	K35+198.6	I	92.60	3.78	0.00	350.03	18/12/2021	parche 379	
K34+755.1	K34+872	I	116.90	3.66	0.00	427.85	20/12/2021	parche 378	
K34+877.65	K34+887.85	I	10.20	3.98	0.00	40.60	20/12/2021	parche 379	
K34+887.85	K34+892.55	I	4.70	2.00	0.00	9.40	20/12/2021	parche 379	
K34+892.55	K34+900.93	I	8.38	3.85	0.00	32.26	20/12/2021	parche 379	
K34+900.93	K34+910.33	I	9.40	2.00	0.00	18.80	20/12/2021	parche 379	
K35+32.23	K35+74.78	I	42.55	4.02	0.00	171.05	20/12/2021	parche 379-1	
K35+74.78	K35+95	I	20.22	2.00	0.00	40.44	20/12/2021	parche 379-1	
K34+834	K34+839.15	I	5.15	2.20	0.00	11.33	21/12/2021	parche 378a	
K34+839.15	K34+851.45	I	12.30	3.46	0.00	42.56	21/12/2021	parche 378a	
K34+869.8	K34+888.48	I	18.68	2.20	0.00	41.10	21/12/2021	parche 378b	
K34+902.8	K35+74.23	I	171.75	3.56	0.00	611.43	21/12/2021	parche 378c	
K35+78.13	K35+92.25	I	14.08	2.00	0.00	28.16	21/12/2021	parche 3778d	
K35+93.65	K35+98.4	I	4.55	2.00	0.00	9.10	21/12/2021	parche 3778e	
K35+98.4	K35+106.15	D	7.80	3.37	0.00	26.29	21/12/2021	parche 378e	
K35+106.15	K35+109.15	D	3.15	2.00	0.00	6.30	21/12/2021	parche 378e	
K35+113.07	K35+123.67	D	10.68	2.00	0.00	21.36	21/12/2021	parche 38f	
K35+132.87	K35+136.02	D	3.20	3.48	0.00	11.14	21/12/2021	parche 378g	
K35+136.02	K35+140.87	D	4.55	2.00	0.00	9.10	21/12/2021	parche 378g	
K35+156.57	K35+163.9	D	7.40	2.00	0.00	14.80	21/12/2021	parche 378h	
K35+185.6	K35+191.5	D	5.80	2.00	0.00	11.60	21/12/2021	parche 378i	
K33+760	K33+767.7	I	7.70	3.60	0.00	27.72	11/01/2022	parche 378d-3	
K33+767.7	K33+782.1	I	14.40	2.20	0.00	31.68	11/01/2022	parche 378d-3	
K33+798.3	K33+832.6	I	34.30	2.20	0.00	75.46	11/01/2022	parche 378d-i	
K33+834.9	K33+849.75	I	14.85	3.79	0.00	56.28	11/01/2022	parche 378d3-k	
K33+855.65	K33+862.3	I	6.65	3.70	0.00	24.61	11/01/2022	parche 378d3-c	
K33+875.55	K33+886.5	D	10.95	3.50	0.00	38.33	11/01/2022	parche 378d3-d	
K33+889.4	K33+900.59	I	11.19	3.54	0.00	39.61	11/01/2022	parche 378d3-e	
K33+905.29	K33+911.74	I	6.45	3.54	0.00	22.83	11/01/2022	parche 378d3-f	
K33+915.64	K33+925.8	I	10.16	3.56	0.00	36.17	11/01/2022	parche 378d3-g	
K33+938.6	K33+944.3	I	5.70	3.64	0.00	20.75	11/01/2022	parche 378d3-h	
K33+943.8	K33+948.08	I	4.28	3.64	0.00	15.58	11/01/2022	parche 378d3-i	
K33+973.78	K34+000	I	31.80	3.69	0.00	117.34	11/01/2022	parche 378d3-j	
K33+4.65	K34+000	D	52.23	3.68	0.00	192.21	12/01/2022	parche 6378g3-f	
K33+924.8	K33+939.95	D	15.15	3.93	0.00	59.54	12/01/2022	parche 378g3-b	
K33+973.55	K33+997.85	D	24.30	3.58	0.00	86.99	12/01/2022	parche 378g3-e	
K33+611.34	K33+622.34	D	11.00	4.00	0.00	44.00	13/01/2022	parche 378h3-i	
K33+640.74	K33+656.09	D	15.35	3.85	0.00	59.10	13/01/2022	parche 378h3-h	
K33+683.59	K33+698.99	D	15.40	3.88	0.00	59.75	13/01/2022	parche 378h3-g	
K33+698.99	K33+706.2	D	7.21	3.87	0.00	27.90	13/01/2022	parche 378h3-f	
K33+726	K33+760.3	D	34.30	2.70	0.00	92.61	13/01/2022	parche 378h3-e	
K33+760.3	K33+832.6	D	72.30	4.17	0.00	301.49	13/01/2022	parche 378h3-e	
K33+848.8	K33+854.3	D	5.50	2.20	0.00	12.10	13/01/2022	parche 378h3-d	
K33+854.3	K33+886.75	D	32.45	3.93	0.00	127.53	13/01/2022	parche 378h3-d	
K33+888.95	K33+903.05	D	14.10	3.97	0.00	55.98	13/01/2022	parche 387h3-c	
K33+904.05	K33+912.25	D	8.20	2.20	0.00	18.04	13/01/2022	parche 378h3-b	
K33+918.45	K33+945.3	D	26.85	3.84	0.00	103.10	13/01/2022	parche 378h3-a	
K33+435.89	K33+461.33	I	25.44	3.65	0.00	92.86	14/01/2022	parche 378rz7	
K33+481.83	K33+515.43	I	33.60	3.78	0.00	127.01	14/01/2022	parche 3.78rz6	

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063								F-635 A	
CONTRATO DE OBRA:		989 DE 2021			PREACTA N.º :			8	
RUTA:		RUTA 45A05			FECHA:			26-dic-2021 a 25-ene-2022	
CONTRATISTA :		CONSORCIO VIAL MHC 063							
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :		971 DE 2021		INTERVENTOR:		CONSORCIO ICEACSA-TPF			
ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
421-13		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1				m2	2,966.00	14,223.00	17,189.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K33+523.43	K33+564.13	I	40.70	3.77	0.00	153.44	14/01/2022	parche 378rz5	
K33+570.93	K33+670.93	I	100.00	3.65	0.00	365.00	14/01/2022	parche 378rz4	
K33+704.53	K33+719.13	I	14.60	3.61	0.00	52.71	14/01/2022	parche 378rz3	
K33+723	K33+747.35	I	24.35	3.30	0.00	80.36	14/01/2022	parche 378rz2	
K33+797	K33+812.7	I	15.70	2.20	0.00	34.54	14/01/2022	parche 378rz1	
K33+575.7	K33+583.05	D	7.35	3.85	0.00	28.30	17/01/2022	parche 3.78n2	
K33+583.05	K33+594.72	D	11.67	2.20	0.00	25.67	17/01/2022	parche 378n2	
K33+594.72	K33+648.42	D	53.68	3.72	0.00	199.69	17/01/2022	parche 378n2	
K33+662.5	K33+670.5	D	8.00	3.67	0.00	29.36	17/01/2022	parche 378n2-ak	
K33+670.5	K33+683.4	D	12.90	2.20	0.00	28.38	17/01/2022	parche 378n2-ak	
K33+700.6	K33+791.78	D	91.18	3.76	0.00	342.84	17/01/2022	parche 378n2-b	
K33+804.88	K33+808.88	D	4.00	3.66	0.00	14.64	17/01/2022	parche 378n2-c	
K33+804.88	K33+393.69	I	9.50	3.69	0.00	35.06	18/01/2022	parche 378a-2	
K33+393.69	K33+403.04	I	9.35	2.20	0.00	20.57	18/01/2022	parche 378a-2-continuacion	
K33+403.04	K33+415.04	I	12.00	3.63	0.00	43.56	18/01/2022	parche 378a-2- continuación	
K33+415.04	K33+434.2	I	19.15	2.20	0.00	42.13	18/01/2022	parche 378a-2-continuacion	
K33+434.2	K33+560.2	I	126.00	4.06	0.00	511.56	18/01/2022	parche 378a-2-continuacon	
K33+570	K33+586.15	I	16.20	3.55	0.00	57.51	18/01/2022	parche 378a-2a	
K33+229.01	K33+290.01	D	61.00	3.72	0.00	226.92	19/01/2022	parche 378n2-f	
K33+295.15	K33+301.15	D	6.00	3.56	0.00	21.36	19/01/2022	parche 378n2-e	
K33+315	K33+380.55	D	65.55	3.61	0.00	236.64	19/01/2022	parche 378n2-d	
K33+380.55	K33+382.61	D	2.06	2.20	0.00	4.53	19/01/2022	parche 378n2-d	
K33+648.42	K33+663.92	D	15.50	3.79	0.00	58.75	19/01/2022	parche 378n2	
K33+11.75	K33+16.65	I	4.90	3.18	0.00	15.58	20/01/2022	parche 378n-1d	
K33+16.65	K33+28.95	I	12.30	2.20	0.00	27.06	20/01/2022	parche 378n-1d	
K33+28.95	K33+50.06	I	5.80	3.64	0.00	21.11	20/01/2022	parche 378n-1d	
K33+67.8	K33+72.64	I	2.20	2.20	0.00	4.84	20/01/2022	apique para estructura de vía	
K33+	K+75.05	I	7.25	3.34	0.00	24.22	20/01/2022	parche 378n-11	
K33+86.65	K33+101.3	I	14.65	3.29	0.00	48.20	20/01/2022	parche 378n-16	
K33+107.2	K33+121.45	I	14.25	3.35	0.00	47.74	20/01/2022	parche 378n-1h	
K33+137	K33+145.9	I	8.90	4.06	0.00	36.13	20/01/2022	parche 378n-2	
K33+145.9	K33+243.8	I	97.30	4.12	0.00	400.88	20/01/2022	parche 378n-2	
K33+304.25	K33+314.95	I	10.70	2.20	0.00	23.54	20/01/2022	parche 378n-1e	
K33+314.95	K33+319.5	I	4.55	3.32	0.00	15.11	20/01/2022	parche 378n-1e	
K32+852.9	K32+860.9	I	8.00	3.56	0.00	28.48	20/01/2022	parche 378n-1a	
K32+860.9	K32+882.1	I	21.20	2.20	0.00	46.64	20/01/2022	parche 378n-1a	
K32+910	K32+921.3	I	11.30	3.42	0.00	38.65	20/01/2022	parche 378n-1b	
K32+973.4	K32+986.55	I	13.15	3.32	0.00	43.66	20/01/2022	parche 378n-1c	
K33+40.3	K33+45.3	D	5.00	3.72	0.00	18.60	21/01/2022	parche 378q	
K33+45.3	K33+120.45	D	75.15	3.97	0.00	298.35	21/01/2022	parche 378q-continuacion	
K33+120.45	K33+140.75	D	20.30	2.00	0.00	40.60	21/01/2022	parche 378q-continuacion	
K33+140.75	K33+154.6	D	13.85	3.82	0.00	52.91	21/01/2022	parche 378q-continuacion	
K33+154.6	K33+176.98	D	22.38	2.20	0.00	49.24	21/01/2022	parche 378q-continuacion	
K33+176.98	K33+190.83	D	13.85	3.80	0.00	52.63	21/01/2022	parche 378q-continuacion	
K33+190.83	K33+220.83	D	30.00	2.20	0.00	66.00	21/01/2022	parche 378q-continuacion	
K33+220.83	K33+232.13	D	11.30	3.89	0.00	43.96	21/01/2022	parche 378q-continuacion	
K33+232.13	K33+236.68	D	4.55	3.44	0.00	15.65	21/01/2022	parche 378q-continuacion	
K33+236.68	K33+256.91	D	20.23	2.20	0.00	44.51	21/01/2022	parche 378q-continuacion	
K33+256.91	K33+265.91	D	9.00	3.56	0.00	32.04	21/01/2022	parche 378q-continuacion	
K32+759.79	K32+783.99	D	20.50	3.56	0.00	72.98	22/01/2022	parche 378q-a	
K32+786.59	K32+791.14	D	4.55	3.50	0.00	15.93	22/01/2022	parche 378q-b	
K32+791.14	K32+811.74	D	20.60	2.20	0.00	45.32	22/01/2022	parche 378q-b	
K32+811.74	K32+820.64	D	8.90	3.55	0.00	31.60	22/01/2022	parche 378q-b	
K32+840.34	K32+844.24	D	3.90	2.20	0.00	8.58	22/01/2022	parche 378q-c	



F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021

PREACTA N.º : 8

RUTA: RUTA 45A05

FECHA: 26-dic-2021 a 25-ene-2022

CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
421-13		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1				m2	2,966.00	14,223.00	17,189.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K32+935.94	K32+943.39	D	7.45	2.20	0.00	16.39	22/01/2022	parche 378q-d	
K32+940.25	K32+960.75	D	20.50	3.56	0.00	72.98	22/01/2022	parche 378q	
K32+960.75	K32+975.95	D	15.20	2.20	0.00	33.44	22/01/2022	parche 378q-q	
K32+975.95	K32+989.7	D	13.75	3.60	0.00	49.50	22/01/2022	parche 378q-q	
K32+988.49	K33+3.35	D	14.86	2.20	0.00	32.69	22/01/2022	parche 378q-q/e	
K32+268.38	K32+324.08	D	54.72	3.47	0.00	189.88	24/01/2022	parche 378q-n	
K32+370.48	K32+392.78	D	22.30	3.77	0.00	84.07	24/01/2022	parche 378q-m	
K32+392.78	K32+399.59	D	6.81	2.20	0.00	14.98	24/01/2022	parche 378q-m	
K32+443.79	K32+458.62	D	14.83	3.38	0.00	50.13	24/01/2022	parche 378q-l	
K32+528.22	K32+552.82	D	24.60	2.20	0.00	54.12	24/01/2022	parche 378q-k	
K32+578.32	K32+604.22	D	25.90	2.20	0.00	56.98	24/01/2022	parche 378q-j	
K32+664.82	K32+678.18	D	13.36	2.20	0.00	29.39	24/01/2022	parche 378q-i	
K32+754.08	K32+762.22	D	8.14	3.56	0.00	28.98	24/01/2022	parche 378q-h	
K32+794.52	K32+803.67	I	9.15	2.20	0.00	20.13	24/01/2022	parche 378q-g	
K32+803.67	K32+820.72	I	17.05	3.32	0.00	56.61	24/01/2022	parche 378q-g	
K32+830.52	K32+842	I	11.48	2.20	0.00	25.26	24/01/2022	parche 378q-f	
K32+15.14	K32+26.54	I	11.40	3.58	0.00	40.81	25/01/2022	parche 377a-1	
K32+26.54	K32+42	I	15.46	2.20	0.00	34.01	25/01/2022	parche 377a-1 continuación	
K32+42	K32+48.8	I	6.80	3.60	0.00	24.48	25/01/2022	parche 377a-1 continuación	
K32+76.2	K32+83.45	I	7.25	2.20	0.00	15.95	25/01/2022	parche 377a-2 continuación	
K32+97.25	K32+103.05	I	5.80	3.60	0.00	20.88	25/01/2022	parche 377a-3	
K32+103.05	K32+110.7	I	7.65	2.20	0.00	16.83	25/01/2022	parche 377a-3 continuación	
K32+123.3	K32+127.8	I	4.50	3.27	0.00	14.72	25/01/2022	parche 377a-4	
K32+193.6	K32+203.27	I	9.67	3.28	0.00	31.72	25/01/2022	parche 377a-5	
K32+203.27	K32+211.47	I	8.20	2.20	0.00	18.04	25/01/2022	parche 377a-5 continuación	
K32+253.47	K32+264.57	I	11.10	2.20	0.00	24.42	25/01/2022	parche 377a-6	
K32+264.57	K32+277.37	I	12.80	3.65	0.00	46.72	25/01/2022	parche 377a-6 continuación	
K32+277.37	K32+288.83	I	11.46	2.20	0.00	25.21	25/01/2022	parche 377a-6 continuación	
K32+326.63	K32+335.88	I	9.25	2.20	0.00	20.35	25/01/2022	parche 377a-7	
K32+374.69	K32+396.09	I	21.40	3.27	0.00	69.98	25/01/2022	parche 377a-b	
K31+851.02	K31+857.24	I	6.22	2.20	0.00	13.68	25/01/2022	parche 377	
K31+857.24	K31+870.4	I	13.16	3.28	0.00	43.16	25/01/2022	parche 377- continuación	
K31+870.4	K31+882	I	11.60	2.20	0.00	25.52	25/01/2022	parche 377- continuación	
K31+882	K31+911	I	29.00	3.90	0.00	113.10	25/01/2022	parche 377- continuación	
K31+917.85	K31+922.25	I	4.40	2.20	0.00	9.68	25/01/2022	parche 377a	
K31+922.25	K31+937.85	I	15.60	3.55	0.00	55.38	25/01/2022	parche 377a- continuación	
K31+937.85	K31+945.15	I	7.30	2.20	0.00	16.06	25/01/2022	parche 377a- continuación	
K31+945.15	K31+991.9	I	46.75	3.73	0.00	174.38	25/01/2022	parche 377a continuación	
K34+610.25	K34+834.85	D	224.60	3.73	0.00	837.76	5/01/2022	parche 378a	
K34+268	K34+289.3	D	21.30	3.94	0.00	83.92	6/01/2022	parche 377-1	
K34+315	K34+325.58	D	10.58	3.98	0.00	42.11	6/01/2022	parche 377-2	
K34+349.91	K34+359.61	D	9.70	3.95	0.00	38.32	6/01/2022	parche 377-3	
K34+354.55	K34+379.85	D	25.30	3.67	0.00	92.85	6/01/2022	parche 377	
K34+379.85	K34+391.41	D	11.56	2.97	0.00	34.33	6/01/2022	parche 377	
K34+401.51	K34+414.76	D	13.25	2.00	0.00	26.50	6/01/2022	parche 377-4	
K34+419.86	K34+428.72	D	8.86	2.00	0.00	17.72	6/01/2022	parche 377-5	
K34+466.12	K34+479.07	D	12.95	3.22	0.00	41.70	6/01/2022	parche 377-6	
K34+495.07	K34+506.07	D	11.00	2.00	0.00	22.00	6/01/2022	parche 377-7	
K34+531.87	K34+539.95	D	8.08	3.60	0.00	29.09	6/01/2022	parche 377-8	
K34+539.95	K34+557.75	D	17.80	2.00	0.00	35.60	6/01/2022	parche 377-8	
K34+564.25	K34+571.05	D	6.80	2.00	0.00	13.60	6/01/2022	parche 377-9	
K34+599.25	K34+610.25	D	11.00	3.70	0.00	40.70	6/01/2022	parche 377-9	
K34+651.02	K34+676.22	I	25.20	3.28	0.00	82.66	6/01/2022	parche 377-10	
K34+676.22	K34+683.92	I	7.70	2.00	0.00	15.40	6/01/2022	parche 377-10	

PREACTA N.º: 8

FECHA: 26-dic-2021 a 25-ene-2022

CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF

[illegible]

JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 6820201827STD

 										F-635 A									
CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021										PREACTA N.º: 8									
RUTA: RUTA 45A04										FECHA: 26-dic-2021 a 25-ene-2022									
CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063																			
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 971 DE 2021										INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF									

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
1P		Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos				M	720.00	45,475.00	46,195.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K43+601	K44+500	I	883.00				7/01/2022	LINEA CONTINUA BLANCA. ANCHO=0.12m	
K43+601	K44+500	D	843.00				7/01/2022	línea continua blanca ancho=0.12m	
K43+601	K45+000	E	832.00				11/01/2022	línea continua amarilla ancho= 0.12m primera línea	
K43+601	K45+000	E	832.00				11/01/2022	línea continua amarilla ancho=0.12m . segunda línea	
K 40+000	K45+000	E	246.00				11/01/2022	LINEA CONTINUA AMARILLA ANCHO=0.12m	
K 40+000	K45+000	E	252.00				11/01/2022	línea discontinua amarillo ancho0.12m	
K45+000	K50+000	E	5090.00				12/01/2022	línea continua amarilla ancho=0.12m - segunda línea	
K45+000	K50+000	E	5090.00				12/01/2022	línea continua amarilla ancho=0.12m - primera línea	
K44+500	K49+000	I	4526.00				18/01/2022	LINEA CONTINUA BLANCA ANCHO=0.12M	
K 44+500	K49+000	D	4538.00				18/01/2022	LINEA CONTINUA BLANCA ANCHO=0.12M	
K49+000	K53+000	D	4123.80				21/01/2022	línea continua blanca ancho0.12m	
K49+000	K53+000	I	4137.70				21/01/2022	línea continua blanca ancho>0.12m	
K40+000	K40+000	E	60.00				27/12/2021	línea continua blanca ancho0.12m canalizador peaje	
K40+000	K40+000	E	60.00				27/12/2021	línea continua blanca ancho0.12m canalizador peaje	
K39+080	K39+980	I	370.00				27/12/2021	línea discontinua blanca ancho0.12m calzada izquierda	
K39+080	K39+980	E	429.00				27/12/2021	línea discontinua blanca ancho0.12m calzada derecha	
K39+080	K39+980	D	817.00				27/12/2021	línea continua amarilla ancho>0.12m calzada izquierda	
K39+080	K39+980	D	937.00				27/12/2021	línea continua blanca ancho0.12m calzada derecha	
K39+080	K39+980	I	829.00				27/12/2021	línea continua amarilla ancho0.12m/ calzada derecha	
K39+080	K39+980	D	925.00				27/12/2021	línea continua blanca ancho0.12m calzada izquierda	
K39+080	K39+980	E	274.00				27/12/2021	línea discontinua blanca ancho0.12m calzada izquierda	
K39+500	K39+500	I	254.30				27/12/2021	línea continua amarilla ancho0.12m /retorno	
K39+500	K39+500	D	39.00				27/12/2021	línea continua blanca ancho0.12m / retorno	
K39+980	K40+000	D	89.00				27/12/2021	línea continua blanca ancho0.12m retorno	
K40+000	K43+600	D	3520.80				7/01/2022	línea continua blanca. ancho:0.12m	
K40+000	K43+600	I	3574.00				7/01/2022	línea continua blanca ancho: 0.12m	
K40+000	K40+000	E	172.20				11/01/2022	línea continua blanca ancho0.12m peaje	
K40+000	K43+600	E	3574.00				11/01/2022	línea continua amarilla ancho=0.12m - primera línea	
K40+000	K43+600	E	3574.00				11/01/2022	línea continua amarilla ancho=0.12m - segunda línea	
K35+175	K35+855	D	680.00				14/01/2022	línea continua blanca. ancho=0.12m	
K35+175	K35+855	E	408.00				14/01/2022	línea discontinua blanca. ancho=0.12m incluido carril de desaceleración	
K35+400	K35+400	D	325.00				14/01/2022	línea continua, amarilla. ancho=0.12m	
K35+175	K35+855	I	371.00				14/01/2022	LINEA CONTINUA AMARILLA ANCHO=0.12m	
K 44+271	K 47+872	D	-3600.50					Descuento por cantidad proyectada para acta No. 7 Diciembre de 2021	
K 44+271	K 47+872	I	-3600.50					Descuento por cantidad proyectada para acta No. 7 Diciembre de 2021	
						SUBTOTAL	45474.80		
						LONGITUD PARA PAGO		45474.80	
						APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN		0.20	
						LONGITUD TOTAL PARA PAGO :		45475.00	m³



ING. ALEXIS ANDRES BRACHO CORONEL
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matrícula No: 08202139785ATL



JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 6820201827STD

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS					MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063					F-635 A				
CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021					PREACTA N.º : 8									
RUTA: RUTA 45A05					FECHA: 26-dic-2021 a 25-ene-2022									
CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063														
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021					INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF									

ITEM		DESCRIPCIÓN					UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
1P		Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos					M	46,195.00	69,196.00	115,391.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN		
K5+601	K9+000	E	3400.00				22/12/2021	línea continua amarilla ancho=0.12m (primera línea)		
K5+601	K9+000	E	3400.00				22/12/2021	línea amarilla ancho=0.12 (segunda línea)		
K9+000	K13+000	E	4000.00				28/12/2021	LINEA CONTINUA AMARILLA ANCHO> 0.12M / PRIMERA LINEA		
K9+000	K13+000	E	4000.00				28/12/2021	LINEA CONTINUA AMARILLA ANCHO>0.12M SEGUNDA LINEA		
K13+000	K18+000	E	5000.00				29/12/2021	Línea continua amarilla ancho0.12m Primera línea		
K13+000	K18+000	E	5000.00				29/12/2021	Línea continua amarilla ancho0.12m segunda línea		
K18+000	K22+500	E	4050.00				4/01/2022	LINEA CONTINUA AMARILLA ANCHO=0.12m PRIMERA LINEA		
K18+000	K22+500	E	4050.00				4/01/2022	LINEA CONTINUA AMARILLA ANCHO=0.12m SEGUNDA LINEA		
K3+500	K5+600	E	2100.00				22/12/2021	línea amarilla ancho=0.12 (primera línea)		
K3+500	K5+600	E	2100.00				22/12/2021	línea amarilla ancho=0.12 (segunda línea)		
K1+001	K3+500	E	260.00				28/12/2021	LINEA CONTINUA AMARILLA ANCHO0.12M		
K1+001	K3+500	E	190.00				28/12/2021	línea continua amarilla ancho>0.12m doble línea		
K1+001	K3+500	E	846.00				28/12/2021	LINEA DISCONTINUA AMARILLA ANCHO>0.12m		
K25+800	K30+100	E	200.00				30/12/2021	Línea continua amarilla ancho-0.12m / primera línea		
K25+800	K30+100	E	200.00				30/12/2021	Línea continua amarilla ancho-0.12m / segunda línea		
K42+300	K47+700	D	5420.00				21/12/2021	línea continua blanco ancho=0.12m		
K42+300	K47+800	E	2440.00				5/01/2022	LINEA CONTINUA AMARILLA ANCHO=0.12m PRIMERA LINEA		
K42+300	K47+800	E	2440.00				5/01/2022	LINEA CONTINUA AMARILLA ANCHO=0.12m SEGUNDA LINEA		
K42+300	K47+800	E	553.00				5/01/2022	LINEA CONTINUA AMARILLA ANCHO=0.12m		
K42+300	K47+800	E	823.50				5/01/2022	línea discontinua amarilla ancho=0.12m		
K42+300	K47+700	I	5400.00				20/12/2021	línea continua blanca. ancho=0.12m		
K38+000	K41+000	D	3000.00				21/12/2021	LINEA CONTINUA BLANCA ANCHO=0.12M		
K38+000	K41+000	I	3000.00				21/12/2021	LINEA CONTINUA BLANCA ANCHO=0.12M		
K37+600	K38+000	D	400.00				6/01/2022	línea continua blanca. ancho 0.12m		
K37+600	K38+000	I	400.00				6/01/2022	línea continua blanca. ancho 0.12m		
K37+600	K41+000	E	3400.00				6/01/2022	Línea continua amarilla. ancho) 0.12m / Primera línea		
K37+600	K41+000	E	3123.00				6/01/2022	línea continua amarilla ancho)0.12m segunda línea		
SUBTOTAL							69,195.50			
							LONGITUD PARA PAGO		69195.50	
							APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN		0.50	
							LONGITUD TOTAL PARA PAGO :		69,196.00	ml

ING. ALEXIS ANDRÉS BLANCO CORONEL ING. RESIDENTE DE OBRA Matrícula No: 08202139785ATL	ING. MARTHA LUCÍA CORTES PULIDO ING. RESIDENTE INTERVENTORIA Matrícula No 01195-0369 CPITVC
--	--

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS							MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063							F-635 A													
CONTRATO DE OBRA: <u>989 DE 2021</u>														PREACTA N.º: <u>8</u>													
RUTA: <u>RUTA 45ACND</u>														FECHA: <u>26-dic-2021</u> a <u>25-ene-2022</u>													
CONTRATISTA: <u>CONSORCIO VIAL MHC 063</u>																											
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: <u>971 DE 2021</u>														INTERVENTOR: <u>CONSORCIO ICEACSA-TPF</u>													

ITEM		DESCRIPCIÓN					UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
2P		Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca Vial con pintura en frío					M2		89.00	89.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K4+690	K4+750	E	172.50	0.25		43.13	6/01/2022	25 líneas logarítmicas. primer juego 9 líneas segundo juego 8 líneas, tercer juego 8 líneas CRUCE DE COGUA	
K1+500	K1+750	E	184.00	0.25		46.00	6/01/2022	25 líneas logarítmicas. primer juego 9 líneas segundo juego 8 líneas, tercer juego 8 líneas Cruce PTAR	
SUBTOTAL						89.13			
LONGITUD PARA PAGO								89.13	
APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN								-0.13	
LONGITUD TOTAL PARA PAGO :								89.00	m2

ING. ALEXSANDRO BLANCO CORONEL ING. RESIDENTE DE OBRA Matrícula No: 08202139785ATL	JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA ING. RESIDENTE INTERVENTORIA Matrícula No. 6820201827STD
---	---

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	MHC S.A.S. CONSORCIO VIAL MHC 063	F-635 A			
CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 PREACTA N.º: 8 RUTA: RUTA 45A05 FECHA: 26-dic-2021 a 25-ene-2022 CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063 CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 971 DE 2021 INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF					
ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
2P	Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca Vial con pintura en frío	M2	1,070.77	323.00	1,393.77
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)
K18+100	K18+500	E	2.13	25.00	
K18+100	K18+500	E	2.01	25.00	
K18+100	K18+500	D	3.35	0.60	
K18+100	K18+500	I	3.35	0.60	
K18+100	K18+500	E	1.34	9.00	
K18+100	K18+500	E	1.20	11.00	
K18+100	K18+500	E	1.20	11.00	
K1+001	K1+001	E	157.50	0.25	
K1+001	K1+001	E	178.75	0.25	
K 03+000	K 03+000	E	1.85	25.00	
K 03+000	K 03+000	E	1.85	25.00	
SUBTOTAL					
322.55					
LONGITUD PARA PAGO					
APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN					
LONGITUD TOTAL PARA PAGO:					
323.00 m2					

ING. ALEXIS INFANTE BLANCO
 ING. RESIDENTE DE OBRA
 Matricula No: 08202139785ATL

ING. MARTHA LUCÍA CORTES PULIDO
 ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
 Matricula No 01195-0369 CPITVC

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063	F-635 A
CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 PREACTA N.º : 8		
RUTA: RUTA 45A04 FECHA: 26-dic-2021 a 25-ene-2022		
CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF		

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
4P	Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales	Un	5.00	947.00	952.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	UNIDAD	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 39+107	K 39+867	I				61.00	5/01/2022	Tachas reflectivas bidireccionales calzada izquierda borde via
K 39+107	K 39+867	I				67.00	5/01/2022	Tachas reflectivas bidireccionales calzada izquierda eje via
K 39+107	K 39+867	I				67.00	5/01/2022	Tachas reflectivas bidireccionales calzada izquierda separador sin incluir retorno
K 39+107	K 39+867	D				51.00	5/01/2022	Tachas reflectivas bidireccionales calzada derecha borde via
K 39+107	K 39+867	D				61.00	5/01/2022	Tachas reflectivas bidireccionales calzada derecha eje via
K 39+107	K 39+867	D				98.00	5/01/2022	Tachas reflectivas bidireccionales calzada derecha separador sin incluir retorno
K 39+500	K 39+500	D				14.00	5/01/2022	Tachas reflectivas bidireccionales bordillo separador calzada derecha
K 39+500	K 39+500					10.00	5/01/2022	Tachas reflectivas bidireccionales curva externa de retorno
K 39+500	K 39+500					50.00	5/01/2022	Tachas reflectivas bidireccionales curva externa de retronos sobre bordillo
K 39+500	K 39+500	I				67.00	5/01/2022	Tachas reflectivas bidireccionales carril de aceleracion
K 35+181	K 35+855	D				71.00	17/01/2022	tachas reflectivas bidireccional sobre bordillo retronos hacia zipaquira
K 35+181	K 35+855	D				119.00	17/01/2022	tachas reflectivas bidireccional calzada derecha borde izquierdo sin retorno
K 35+181	K 35+855	D				86.00	17/01/2022	tachas reflectivas bidireccional calzada derecha borde derecho sin retorno
K 35+181	K 35+855	D				41.00	17/01/2022	tachas reflectivas bidireccional calzada derecha eje sin retorno
K 35+181	K 35+855	-				58.00	17/01/2022	Tachas reflectivas bidireccional internas de rotonda
K 35+181	K 35+855	-				18.00	17/01/2022	Tachas reflectivas bidireccional externa retronos zipa
K 35+181	K 35+855	I				3.00	17/01/2022	Tachas reflectivas bidireccional separador calzada izquierda entrada retronos ubate
K 35+256	K 35+256	D				5.00	17/01/2022	Tachas reflectivas bidireccional antes de lineas
SUBTOTAL						947.00		
						LONGITUD PARA PAGO		947.00
						APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN		0.00
						LONGITUD TOTAL PARA PAGO :		947.00 m ³

ING. ALEXIS ANDRÉS BLANCO CORONEL
 ING. RESIDENTE DE OBRA
 Matricula No: 08202139785ATL

JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA
 ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
 Matricula No. 6820201827STD

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	MHC S.A.S. CONSORCIO VIAL MHC 063	F-635 A
CONTRATO DE OBRA: <u>989 DE 2021</u> PREACTA N.º : <u>8</u>		
RUTA: <u>RUTA 45ACND</u> FECHA: <u>26-dic-2021</u> a <u>25-ene-2022</u>		
CONTRATISTA : <u>CONSORCIO VIAL MHC 063</u>		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : <u>971 DE 2021</u> INTERVENTOR: <u>CONSORCIO ICEACSA-TPF</u>		

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
5P.	Suministro e instalación de Señal vertical de tránsito SP, SR y SI (90 cm * 90 cm) con lámina acero galvanizado retro reflectiva	Un	0.00	30.00	30.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K1+506.8	K1+506.8	I	1.00				28/09/2021	Señal sp16
K1+539.8	K1+539.8	D	1.00				28/09/2021	Señal sp11
K2+018	K2+018	D	1.00				28/09/2021	Señal sr 30 *60(
K1+249	K1+249	I	1.00				27/09/2021	Señal SR 30 (60)
K1+297	K1+297	D	1.00				27/09/2021	Señal SR 28
K1+330.6	K1+330.6	D	1.00				27/09/2021	Señal SR 30 (40)
K1+330.6	K1+330.6	I	1.00				27/09/2021	Señal SR 30 (40)
K1+371.1	K1+371.1	D	1.00				27/09/2021	Señal SR30 (30)
K2+018	K2+018	I	1.00				28/09/2021	Señal SR 30(60)
K2+155	K2+155	D	1.00				28/09/2021	Señal SR 30 (40)
K2+155	K2+155	I	1.00				28/09/2021	Señal SR 30 (40)
K2+248	K2+248	I	1.00				28/09/2021	Señal SP 23
K2+572.8	K2+572.8	D	1.00				28/09/2021	Señal SR 30 (80)
K2+572.8	K2+572.8	I	1.00				28/09/2021	Señal SR 30 880)
K4+006	K4+006	D	1.00				29/09/2021	Señal SR 30 (60)
K4+006	K4+006	I	1.00				29/09/2021	Señal SR 30 (60)
K4+105	K4+105	D	1.00				29/09/2021	Señal SR (40)
K4+105	K4+105	I	1.00				29/09/2021	Señal SR 30 (40)
K4+538	K4+538	D	1.00				29/09/2021	Señal SR 30 (80)
K4+538	K4+538	I	1.00				29/09/2021	Señal SR 30 (80)
K3+892	K3+892	D	1.00				29/09/2021	Señal SR 30 (80)
K3+892	K3+892	I	1.00				29/09/2021	Señal SR 30 (80)
K1+665	K1+665	I	1.00				9/12/2021	Señal SR 08 - SECTOR PTAR ZIPAQUIRA
K6+482	K6+482	D	1.00				29/09/2021	Señal SR 30 (80)
K6+482	K6+482	I	1.00				29/09/2021	SEÑAL SR 30 (80)
K6+496	K6+496	D	1.00				29/09/2021	SEÑAL SR 30 (60)
K6+619	K6+619	D	1.00				29/09/2021	SEÑAL SR 30 (40)
K6+619	K6+619	I	1.00				29/09/2021	SEÑAL SR 30 (40)
K2+348	K2+348	D	1.00				28/09/2022	Señal vertical SP46B
K2+348	K2+348	I	1.00				28/09/2022	Señal vertical SP46B
SUBTOTAL						30.00		
								LONGITUD PARA PAGO
								30.00
								APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN
								0.00
								LONGITUD TOTAL PARA PAGO :
								30.00 Und

ING. ALEXIS ANDRES BLANCO CORONEL
 ING. RESIDENTE DE OBRA
 Matricula No: 08202139785ATL

JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA
 ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
 Matricula No. 6820201827STD

CONTRATO DE OBRA:

989 DE 2021

PREACTA N.º :

8

RUTA:

RUTA 45A04

FECHA:

26-dic-2021

a

25-ene-2022

CONTRATISTA :

CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :

971 DE 2021

INTERVENTOR:

CONSORCIO ICEACSA-TPF

[illegible]

ING. ALEXIS ANDRÉS BLANCO CORONEL
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 08202139785ATL

JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 6820201827STD

PREACTA N.º: 8

FECHA: 26-dic-2021 a 25-ene-2022

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF

ING. ALEXIS ANDRÉS BLANCO CORONEL
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 08202139785ATL

JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 6820201827STD

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

CONTRATO DE OBRA:

989 DE 2021

PREACTA N.º :

8

RUTA:

RUTA 45ACND

FECHA:

26-dic-2021 a 25-ene-2022

CONTRATISTA :

CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :

971 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA		CANTIDAD ACUMULADA			
221.1P		Material para pedraplén				M3	0.00	14,431.00		14,431.00			
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN					
K 04+780	K 04+790	E				156.00	Enero de 2022	Pedraplén vía					
K 04+790	K 04+800	E				136.50	Enero de 2022	Pedraplén vía					
K 04+850	K 04+930	E				1262.56	Enero de 2022	Pedraplén vía					
K 04+930	K 05+030	E				1300.00	Enero de 2022	Pedraplén vía					
K 05+665	K 05+750	E				1022.13	Enero de 2022	Pedraplén vía					
K 05+760	K 05+900	E				1623.70	Enero de 2022	Pedraplén vía					
K 05+900	K 06+010	E				1304.99	Enero de 2022	Pedraplén vía					
K 06+023	K 06+119	E				964.04	Enero de 2022	Pedraplén vía					
K 06+120	K 06+165	E				526.50	Enero de 2022	Pedraplén vía					
K 06+165	K 06+245	E				632.96	Enero de 2022	Pedraplén vía					
K 06+246	K 06+290	E				432.25	Enero de 2022	Pedraplén vía					
K 06+300	K 06+324	E				296.40	Enero de 2022	Pedraplén vía					
K 06+332	K 06+350	E				632.96	Enero de 2022	Pedraplén vía					
K 06+350	K 06+470	E				1404.00	Enero de 2022	Pedraplén vía					
K 06+478	K 06+710	E				3136.64	Enero de 2022	Pedraplén vía					
K 00+141	K 00+210	E				1480.05	Enero de 2022	Pedraplén vía					
K 00+210	K 00+241	E				576.29	Enero de 2022	Pedraplén vía					
K 00+251	K 00+330	E				487.83	Enero de 2022	Pedraplén vía					
K 06+100	K 06+100	E				137.16	Enero de 2022	Pedraplén Fallos en la vía					
K 05+870	K 05+870	E				77.44	Enero de 2022	Pedraplén Fallos en la vía					
K 05+850	K 05+850	E				27.38	Enero de 2022	Pedraplén Fallos en la vía					
K 05+790	K 05+790	E				80.60	Enero de 2022	Pedraplén Fallos en la vía					
K 05+895	K 05+895	E				219.70	Enero de 2022	Pedraplén Fallos en la vía					
K 05+910	K 05+910	E				20.48	Enero de 2022	Pedraplén Fallos en la vía					
K 05+670	K 05+670	E				108.23	Enero de 2022	Pedraplén Fallos en la vía					
K 06+570	K 06+570	E				4.23	Enero de 2022	Pedraplén Fallos en la vía					
K 06+360	K 06+360	E				21.84	Enero de 2022	Pedraplén Fallos en la vía					
K 06+400	K 06+400	E				12.84	Enero de 2022	Pedraplén Fallos en la vía					
K 06+300	K 06+300	E				18.20	Enero de 2022	Pedraplén Fallos en la vía					
K 05+154	K 05+154	E				70.20	Enero de 2022	Pedraplén compacto obra Hidráulica No.38					
K 05+577	K 05+577	E				121.01	Enero de 2022	Pedraplén compacto obra Hidráulica No.41					
K 05+595	K 05+595	E				59.80	Enero de 2022	Pedraplén compacto obra Hidráulica No.42					
K 05+637	K 05+637	E				61.10	Enero de 2022	Pedraplén compacto obra Hidráulica No.43					
K 05+752	K 05+752	E				119.75	Enero de 2022	Pedraplén compacto obra Hidráulica No.44					
K 05+892	K 05+892	E				164.45	Enero de 2022	Pedraplén compacto obra Hidráulica No.45					
K 06+017	K 06+017	E				141.57	Enero de 2022	Pedraplén compacto obra Hidráulica No.46					
K 06+123	K 06+123	E				119.60	Enero de 2022	Pedraplén compacto obra Hidráulica No.47					
K 06+245	K 06+245	E				151.91	Enero de 2022	Pedraplén compacto obra Hidráulica No.48					
K 06+295	K 06+295	E				80.26	Enero de 2022	Pedraplén compacto obra Hidráulica No.49					
K 06+330	K 06+330	E				51.43	Enero de 2022	Pedraplén compacto obra Hidráulica No.50					
K 06+476	K 06+476	E				156.00	Enero de 2022	Pedraplén compacto obra Hidráulica No.51					
						-4970.00	Diciembre 2021	Descuento por cantidad proyectada para Acta No7 Diciembre de 2022					
					SUBTOTAL	14430.95							
						LONGITUD PARA PAGO					14430.95		
						APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN					0.05		
						LONGITUD TOTAL PARA PAGO :					14431.00	m ³	

ING. ALEXIS ANDRÉS BLANCO CORONEL
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 08202139785ATL

JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 6820201827STD

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063										F-635 A									
CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021										PREACTA N.º : 8									
RUTA: RUTA 45ACND										FECHA: 26-dic-2021 a 25-ene-2022									
CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063																			
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021										INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF									

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
7P		Bandas alertadoras, ancho 0.25m, espesor 0.02 m. (Incluye Suministro e Instalación)				ML		96.00	96.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 01+506	K 01+506	D	25.00				18/01/2022	Bandas alertadoras 3 grupos (primer grupo 1, segundo grupo 2, tercer grupo 2)
K 01+506	K 01+506	I	22.57				19/01/2022	Bandas alertadoras 3 grupos (primer grupo 1, segundo grupo 2, tercer grupo 2)
K 04+260	K 04+320	E	9.70				20/01/2022	Bandas alertadoras 3 grupos (primer grupo 1, segundo grupo 2, tercer grupo 2) (Cruce Cogua-V.Zipa) (primera)
K 04+260	K 04+320	E	9.70				20/01/2022	Bandas alertadoras 3 grupos (primer grupo 1, segundo grupo 2, tercer grupo 2) (Cruce Cogua-V.Zipa) (segunda)
K 04+260	K 04+320	E	9.70				20/01/2022	Bandas alertadoras 3 grupos (primer grupo 1, segundo grupo 2, tercer grupo 2) (Cruce Cogua-V.Zipa) (tercera)
K 04+260	K 04+320	E	9.70				20/01/2022	Bandas alertadoras 3 grupos (primer grupo 1, segundo grupo 2, tercer grupo 2) (Cruce Cogua-V.Zipa) (cuarta)
K 04+260	K 04+320	E	9.65				20/01/2022	Bandas alertadoras 3 grupos (primer grupo 1, segundo grupo 2, tercer grupo 2) (Cruce Cogua-V.Zipa) (quinta)
SUBTOTAL						96.02		
						LONGITUD PARA PAGO		96.02
						APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN		-0.02
						LONGITUD TOTAL PARA PAGO :		96.00 ml

 ING. ALEXIS ANDRES BLANCO CORONEL ING. RESIDENTE DE OBRA Matricula No: 08202139785ATL	 JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA ING. RESIDENTE INTERVENTORIA Matricula No. 6820201827STD
--	---

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063										F-635 A				
CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 RUTA: RUTA 45ACNC CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063 CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF PREACTA N.º : 8 FECHA: 26-dic-2021 a 25-ene-2022														
ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA					
7P		Bandas alertadoras, ancho 0.25m, espesor 0.02 m. (Incluye Suministro e Instalación)				ML	215.00	27.00	242.00					
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN						
K 02+250	K 02+320	DER	5.20				25/01/2022	Bandas alertadoras 3 grupos (primer grupo 1, segundo grupo 2, tercer grupo 2) (longitud*cantidad) (San Gabriel)						
K 02+250	K 02+320	DER	5.07				25/01/2022	Bandas alertadoras 3 grupos (primer grupo 1, segundo grupo 2, tercer grupo 2) (longitud*cantidad) (San Gabriel)						
K 02+250	K 02+320	DER	5.55				25/01/2022	Bandas alertadoras 3 grupos (primer grupo 1, segundo grupo 2, tercer grupo 2) (Cruce Cogua-V.Zipa) (primera)						
K 02+250	K 02+320	DER	5.45				25/01/2022	Bandas alertadoras 3 grupos (primer grupo 1, segundo grupo 2, tercer grupo 2) (Cruce Cogua-V.Zipa) (segunda)						
K 02+250	K 02+320	DER	5.30				25/01/2022	Bandas alertadoras 3 grupos (primer grupo 1, segundo grupo 2, tercer grupo 2) (Cruce Cogua-V.Zipa) (tercera)						
SUBTOTAL						26.57								
						LONGITUD PARA PAGO		26.57						
						APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN		0.43						
						LONGITUD TOTAL PARA PAGO :		27.00	ml					

ING. ALEXIS ANDRÉS BLANCO CORONEL
 ING. RESIDENTE DE OBRA
 Matricula No: 08202139785ATL

ING. MARTHA LUCÍA CORTES PULIDO
 ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
 Matricula No 01195-0369 CPITVC

PREACTA N.º : 8

FECHA: 26-dic-2021 a 25-ene-2022

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF

[illegible]

JORGE ENRIQUE SANCHEZ PRADA
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 6820201827STD

